


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 31

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Variante Settingiano-Lamezia Terme	
TITOLO INTERVENTO	
Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria Jonica – Tratta Sibari – Melito Porto Salvo	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 025 Ferrovie (rete globale RTE-T) / 026 Altre reti ferroviarie	Regione Calabria
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: I153 Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo	
<p>L'intervento consiste sinteticamente nella velocizzazione della linea ferroviaria Jonica che rientra nella competenza di RFI, nella tratta Sibari – Melito P.S., attraverso l'istituzione del rango di velocità C, la soppressione o la protezione di alcuni Passaggi a Livello presenti in punti particolarmente critici, il rinnovo con velocizzazione dei deviatoti (con particolare riguardo alle varie tratte: Rocca Imperiale/Sibari, Sibari/Corigliano, Corigliano/Crotone, Crotone/Cutro, Cutro/Catanzaro Lido, Catanzaro Lido/Locri, Locri/Melito P.S.), l'installazione di barriere antirumore nei punti di maggiore impatto sulle aree a più forte antropizzazione in conseguenza dell'aumento della velocità, il rinnovo di binario ove necessario, i prolungamenti di alcuni sottopassi di stazione esistenti e la costruzioni di nuovi per rendere possibile l'effettuazione di movimenti contemporanei in alcune stazioni e facilitare l'accesso al mare, nei punti in cui maggiore è l'impatto dell'infrastruttura ferroviaria in termini di "cesoia" dei centri abitati, il ripristino del 4° Binario della Stazione di Melito P.S., la riqualificazione e rifunzionalizzazione delle stazioni con particolare attenzione a quelle con maggiore traffico.</p>	
 	
BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE	
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana	
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020	
307,0 milioni di euro	
OGGETTO DI INTERVENTO	
Progettazione e Realizzazione	

Scheda intervento n. 31

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete globale che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale. L'Amministrazione Regionale ha deciso di potenziare in maniera importante la Linea Ferroviaria Jonica che è uno dei due assi longitudinali ferroviari della Calabria. La linea jonica si estende da Rocca Imperiale a Reggio Calabria, sviluppandosi per 391 km su un tracciato ferroviario non elettrificato, ad esclusione del tratto Reggio Calabria - Melito Porto Salvo di circa 30 km e del tratto a Nord di Sibari di circa 48 km. La linea è a semplice binario, ad esclusione del tratto a doppio binario Reggio Calabria - Melito Porto Salvo. La linea fa parte del grande itinerario internazionale che partendo da Malta attraversa tramite ferrovia i territori jonici della Sicilia, della Calabria, della Basilicata, arriva in Puglia e quindi si congiunge con i corridoi balcanici. Il tratto della Calabria costituisce l'elemento centrale. La direttrice jonica è importante per il collegamento della rete calabrese con le principali località della Basilicata e della Puglia. Attraverso le linee trasversali Catanzaro Lido-Lamezia Terme e Sibari-Paola consente il collegamento con la direttrice tirrenica. Il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica ha inserito il tratto della linea jonica a Nord di Sibari, insieme alla direttrice tirrenica ed alle trasversali Paola – Sibari e Lamezia Terme – Catanzaro Lido, nel Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti. La rete ferroviaria dello SNIT attuale definita dal PGTL comprende le tratte che assicurano i servizi ferroviari di lunga percorrenza interni al Paese, con le relative connessioni all'interno dei grandi nodi metropolitani ed urbani, i collegamenti con i terminali di trasporto di rilevanza nazionale ed i principali collegamenti internazionali. Il Regolamento 1315/2013, approvato dalla Commissione e dal parlamento Europeo ha inserito il tratto da Rocca Imperiale a Sibari nella rete TEN-T. Gli interventi si inquadrano nel programma di ammodernamento e potenziamento della rete comprensiva, che mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale e regionale sia all'incremento degli standard di regolarità, puntualità e qualità del traffico ferroviario. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano l'eliminazione di punti singolari che limitano la capacità e/o le prestazioni della rete, con soluzioni preferibilmente tecnologiche o che prevedano limitato uso del territorio, ed il miglioramento dell'accessibilità e dell'interscambio, mediante il potenziamento dei terminali viaggiatori che si configurano come punti di snodo della mobilità locale.

Nello specifico gli interventi mirano allo sviluppo dell'infrastruttura nell'ambito della regione Calabria, razionalizzando i collegamenti a garanzia della qualità del servizio di trasporto su ferro. L'innalzamento del rango di velocità dell'intera linea ferroviaria Jonica a rango C costituisce intervento invariante per il Piano Regionale dei Trasporti. L'innalzamento del rango è l'indicazione sintetica di un più ampio potenziamento della linea ferroviaria jonica. In questo senso è necessario garantire l'aumento della capacità, delle prestazioni e della sicurezza della linea oltre che l'accessibilità attraverso il potenziamento delle caratteristiche tecniche relative: numero di binari e sistemi di segnalamento nelle stazioni e negli incroci di linea; la soppressione o la protezione di Passaggi a Livello, rinnovo con velocizzazione di deviatoi, installazione di barriere antirumore, rinnovo di vari chilometri di binario, prolungamento di alcuni sottopassi e costruzione di nuovi, ripristino del 4° Binario della Stazione di Melito P.S., riqualificazione e rifunzionalizzazione di stazioni, raddoppio in affiancamento ove necessario, elettrificazione in prosieguo a partire da uno dei nodi di connessione con la rete elettrificata. Al Rango C appartengono la maggior parte delle locomotive e delle carrozze destinate al trasporto viaggiatori. Nella categoria C i treni sono equipaggiati con sistemi anti-serpeggio (sistemi smorzanti nel carrello, oppure dotazione di carrelli a passo lungo o con rodiggi a ruote libere) e atti a velocità superiori ai 160 km/h, nonché tutti gli elettrotreni articolati o bloccati (ETR) eccetto quelli ad assetto variabile con pendolamento attivo (di Rango P) e, inoltre, alcune automotrici elettriche (ALe) per il trasporto regionale.

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 31

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Per la velocizzazione della linea Jonica ferroviaria nella tratta Sibari- Melito P.S. sono previsti sinteticamente i seguenti interventi:- l'istituzione del Rango C su tutta la linea;- la soppressione o la protezione di Passaggi a Livello in ambito Urbano ed extraurbano per migliorare la regolarità dell'esercizio ferroviario e, dove possibile, aumentare la velocità della tratta;- il rinnovo con velocizzazione di vari deviatori in più stazioni con previsione dei costi legati alle modifiche degli apparati IS di stazione e di riconfigurazione dei SCMT;- l'installazione di barriere antirumore nei tratti urbani interessati dagli aumenti di velocità, ove necessario a seguito studio acustico;- il rinnovo di binario ove necessario per la standardizzazione alla tipologia 60 E1 presente nella parte restante della linea- i prolungamenti di alcuni sottopassi di stazione esistenti e la costruzione di nuovi per rendere possibile l'effettuazione di movimenti contemporanei in alcune stazioni e facilitare l'accesso al mare, come richiesto da alcuni Comuni della Regione Calabria per il superamento della barriera fisica rappresentata dall'infrastruttura ferroviaria per ottenere continuità con il litorale;- l'aumento della capacità della stazione di Melito Porto Salvo con il ripristino del 4° Binario della sede e delle opere di protezione della stessa;- la riqualificazione e la rifunzionalizzazione delle stazioni, verificandone anche le potenziali destinazioni di uso per il sociale;L'opera finanziata per 307 M€ con fondi FSC 14/20, è parte di un programma di interventi per la riqualificazione ed il potenziamento della infrastruttura ferroviaria nella Regione.Va precisato che la Regione Calabria ha sottoscritto con RFI un protocollo di intesa relativamente alla Trasversale Aeroporto - Lamezia Terme - Catanzaro Lido, per la quale sono già individuate risorse di finanziamento ammontanti a 301 M€ (120 M€ da POR 2014/2020 e 100+81 M€ da Aggiornamento 2015 del Contratto di programma RFI).

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
307,0	307,0	307,0		307,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	20,0	39,9	41,4	43,0	43,0	43,0	36,8	24,6	15,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione	Affidamento	Realizzazione	Completamento
-----------------------	---------------	-------------	---------------	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della regione Calabria. L'innalzamento del rango della ferrovia Jonica, portando tutto a rango C è indicazione sintetica del potenziamento di tutta la linea, costituisce intervento invariante per il Piano Regionale dei Trasporti e, come tale, il primo risultato atteso è proprio l'istituzione del rango C su tutta la tratta Sibari- Melito Porto Salvo.Al termine della realizzazione del Progetto sono attesi i seguenti risultati: riduzione dei tempi di percorrenza, incremento dei livelli di affidabilità e regolarità del servizio e miglioramento della qualità dei servizi nelle stazioni. La riduzione dei tempi di percorrenza é strettamente correlata al tipo di materiale rotabile e alla tipologia di servizio e

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 31

quindi, nelle more della definizione di un modello di esercizio concordato con la Regione, la misura dei risultati sarà valutata in base all'incremento della velocità massima di tracciato e non di minuti risparmiati. L'incremento dei livelli di affidabilità e regolarità dei servizi sarà misurato in termini di incremento degli indici di puntualità sulle linee interessate dall'intervento, rilevati attraverso la Piattaforma Integrata di Circolazione e al lordo delle cause esterne (es. tallonamenti dei passaggi a livello da parte di veicoli stradali). L'acquisizione del dato di arrivo del treno in stazione avviene tramite rilevamento presso il circuito elettrico di stazionamento, posto fra il segnale di protezione e l'inizio del marciapiede al servizio di binario di ricevimento posto solitamente a circa 1.000 mt dal punto di reale fermata. La puntualità del servizio viene monitorata e calcolata come numero di treni arrivati entro la soglia dei 5' nella stazione termine corsa rispetto al numero complessivo di treni circolati. I dati attuali si riferiscono alla puntualità misurata rispetto al margine di 5 minuti, le rilevazioni sono relative al periodo gen-ott dell'anno 2016. La qualità dei servizi nelle stazioni sarà invece misurato attraverso l'indice di customer satisfaction. La qualità degli spazi e dei servizi delle stazioni RFI è costantemente monitorata tramite apposite indagini che rilevano, tra l'altro, l'opinione dei viaggiatori sul comfort, la pulizia, la sicurezza, i servizi commerciali presenti così come sulla raggiungibilità, l'informazione al pubblico, i servizi per le persone con disabilità e a ridotta mobilità. I risultati orientano i piani e le azioni di miglioramento aziendali, sia a livello centrale che territoriale, e sono annualmente comunicati attraverso la Carta dei Servizi RFI.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Velocità	Km velocizzati/Km totali	%	0	Da definire
Regolarità	Puntualità	%	89,7	+0,5%
Qualità	Customer satisfaction	%	6,85	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	320

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.